

Variabel kandidat

Variabel	P – value
pengetahuan	0,026
sikap	0,003
Kepemilikan SIM	0,004
Dukungan keluarga	0,000
Motivasi	0,000

Hasil analisis menunjukkan nilai p value variabel pengetahuan (0,026), sikap (0,003), kepemilikan sim (0,004), dukungan keluarga (0,000) dan motivasi (0,000) sehingga masuk ke uji multivariat karena p valuenya $< 0,25$.

Analisis Multivariat

	B	S.E.	Wald	Df	Sig.	Exp(B)	95% C.I. for EXP(B)	
							Lower	Upper
Step 1 ^a								
Pengetahuan	.769	.424	3.298	1	.069	2.159	.941	4.953
Sikap	.417	.427	.954	1	.329	1.517	.657	3.501
Kepemilikan_SIM	.967	.450	4.619	1	.032	2.631	1.089	6.358
Dukungan_keluarga	1.086	.390	7.762	1	.005	2.964	1.380	6.365
Motivasi	1.134	.407	7.779	1	.005	3.108	1.401	6.897
Constant	-2.063	.370	31.124	1	.000	.127		

Variabel pengetahuan (0,069), kepemilikan sim (0,032), dukungan keluarga (0,005) dan motivasi (0,005). Sedangkan variabel sikap memiliki p value $> 0,05$ yaitu (0,329). Langkah berikutnya, variabel yang memiliki p value terbesar yaitu sikap (0,329) dikeluarkan dari model :

	B	S.E.	Wald	Df	Sig.	Exp(B)	95% C.I. for EXP(B)	
							Lower	Upper
Step 1 ^a Pengetahuan	.725	.419	3.000	1	.083	2.065	.909	4.693
Kepemilikan_SIM	.999	.445	5.050	1	.025	2.717	1.136	6.496
Dukungan_keluarga	1.138	.386	8.681	1	.003	3.119	1.464	6.649
Motivasi	1.262	.386	10.665	1	.001	3.531	1.656	7.528
Constant	-2.006	.363	30.594	1	.000	.134		

	Dengan sikap	Tanpa sikap	perubahan OR	%
Pengetahuan	2.159	2.065	0.043206262	4.320626233
Kepemilikan_SIM	2.631	2.717	-0.032563233	-3.256323266
Dukungan_keluarga	2.964	3.119	-0.052481812	-5.248181176
Motivasi	3.108	3.531	-0.135949909	-13.59499091

Hasil analisis multivariat menunjukkan bahwa setelah variabel sikap dikeluarkan diperoleh perubahan OR > 10% yaitu pada variabel motivasi (13,5%) sehingga variabel sikap dimasukkan kembali ke dalam pemodelan, seperti pada tabel berikut:

	B	S.E.	Wald	Df	Sig.	Exp(B)	95% C.I. for EXP(B)	
							Lower	Upper
Step 1 ^a								
Sikap	.336	.419	.642	1	.423	1.399	.615	3.180
Kepemilikan_SIM	1.085	.442	6.028	1	.014	2.959	1.245	7.036
Dukungan_keluarga	1.041	.383	7.381	1	.007	2.831	1.336	5.997
Motivasi	1.221	.401	9.284	1	.002	3.392	1.546	7.442
Constant	-1.862	.342	29.633	1	.000	.155		

	Dengan pengetahuan	Tanpa pengetahuan	Perubahan OR	%
Sikap	1.517	1.399	0.077956799	7.795679866
Kepemilikan_SIM	2.631	2.959	-0.124700279	-12.47002787
Dukungan_keluarga	2.964	2.831	0.044861731	4.486173052
Motivasi	3.108	3.392	-0.091334695	-9.133469506

Hasil analisis multivariate menunjukkan bahwa setelah variabel pengetahuan dikeluarkan diperoleh perubahan OR > 10% yaitu pada variabel kepemilikan sim (12,4%), sehingga variabel pengetahuan dimasukkan kembali ke dalam pemodelan, seperti pada tabel berikut:

Model akhir multivariate

	B	S.E.	Wald	Df	Sig.	Exp(B)	95% C.I. for EXP(B)	
							Lower	Upper
Step 1 ^a								
Pengetahuan	.769	.424	3.298	1	.069	2.159	.941	4.953
Sikap	.417	.427	.954	1	.329	1.517	.657	3.501
Kepemilikan_SIM	.967	.450	4.619	1	.032	2.631	1.089	6.358
Dukungan_keluarga	1.086	.390	7.762	1	.005	2.964	1.380	6.365
Motivasi	1.134	.407	7.779	1	.005	3.108	1.401	6.897
Constant	-2.063	.370	31.124	1	.000	.127		

Hasil Analisis: Dapat disimpulkan bahwa dari keseluruhan variabel independen yang berhubungan bermakna dengan perilaku berkendara aman (*safety riding*) adalah variabel kepemilikan SIM, dukungan keluarga dan motivasi sedangkan variabel pengetahuan dan sikap sebagai variabel *confounding*. Dan yang paling berpengaruh variabel motivasi terhadap perilaku berkendara aman (*safety riding*) dengan p value $0,005 < 0,05$. Nilai OR terbesar yang diperoleh yaitu 3,108 artinya motivasi yang rendah mempunyai peluang 3,108 kali menyebabkan adanya perilaku keselamatan berkendara tidak aman (*safety riding*) dibandingkan motivasi yang tinggi.